

36MW! 清能股份电堆出货量再创新高

2020 关键数据

36 兆瓦

电堆出货量

35%

较2019年同比增长

不平凡的 2020 终于过去，对于氢能及燃料电池产业而言，上半年在疫情的笼罩下市场一度处于低迷状态，下半年中国的抗疫取得阶段性胜利，再加上一系列行业利好政策的加持，燃料电池产业终于迎来了复苏的曙光。在这一年里，清能股份通过与国内多家车厂及系统企业的合作，车用电堆出货量超过 36MW，较 2019 年增长 35%，创下公司历史新高。

2020 年，清能股份在大功率燃料电池电堆方面实现了重卡领域的批量商业化应用突破，其中 VLS-II 系列的 150kW 电堆出货量超过 200 台，广泛应用于全国多地的牵引车、自卸车、箱式货车等燃料电池示范项目。与宝武集团、上海杰宁合作的 60 台 42 吨重卡也于 12 月底正式投入运营，刷新了全球氢能重卡一次性交付使用的最高记录，为 2020 的完美收官交上了一份振奋人心的答卷。



目前, 公司量产的 VLS-II 系列电堆采用的是自主研发的石墨金属复合极板技术, 该系列产品具有高功率密度、长使用寿命等特点。端板内体积功率密度可达 **4.2kW/L**, 超过了国际上大部分金属极板电堆的功率密度。同时公司研发中的 VLS-III 系列电堆也取得了阶段性成果, 在第三方知名认证机构的验证下, 该系列电堆的体积功率密度高达 **6kW/L**, 单堆目标功率可达 **370kW**, 耐用性和使用寿命均得以大幅提升, 能够满足商用车在最苛刻环境下的应用需求, 也能应用在其它具有挑战性的场景上, 包括火车、飞机等。



参与全球竞争、坚持国际化的发展始终是清能股份的战略。2020 年，公司在海外燃料电池市场的推广方面也取得了长足进展。年初，清能股份在海外设立了专注氢能领域的氢能商用车公司，致力于将清能股份近 20 年的燃料电池技术推向全球，并重点推广燃料电池在商用车领域的应用，为全球能源转型的加速提供助力。该公司成立后不久即在澳大利亚与客户签订了 1000 辆 12 米燃料电池公交车的谅解备忘录；随后又与澳大利亚第三大铁矿石出口商 Fortescue Metals Group(简称 FMG) 签署了 10 辆氢燃料电池大巴车的定制合同。另外凭借其出色的市场表现，该氢能汽车公司还于 2020 年 10 月获得了法国能源巨头道达尔的战略投资，进一步加速了清能股份在全球的布局。

未来 4 年是氢能及燃料电池产业发展的重要窗口期，充满着机遇和挑战。清能股份将和上下游合作伙伴一起，共同推广氢燃料电池在各个领域、尤其是在交通领域的应用，向低碳社会的目标迈进！

关于清能股份:

清能股份成立于 2003 年, 是全球优秀的大功率燃料电池电堆和系统供应商之一, 主要研发及生产基地位于中国 (上海、张家港和如皋), 并在新加坡设有 Horizon Fuel Cell 及美国 Hyzon Motors 两家公司。员工总数约 200 人, 其中研发人员占比达 30%。清能股份倡导以氢气为主要载体的能源转型, 致力于推动氢燃料电池在交通及电力方面的规模化应用。目前公司的重点是发展以商用车为主的燃料电池电堆及系统, 通过与系统集成商、汽车制造商和加氢基础设施开发商等的合作, 共同推广燃料电池在中大型客车、物流车、中重型卡车及港口设备上的应用。

联系我们

Angela HUA

+86 139 1828 1064media@horizonfuelcell.com